

DECÁLOGO ADIPAV

OBJETIVOS: INHERENTES A ADIPAV	EFECTOS DE LA ACCIÓN DE ADIPAV	¿DÓNDE ESTARÍAMOS?
<ul style="list-style-type: none"> • Preservar i desarrollar en todos los países del mundo el “Patín a Vela”. 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoy en día hay una flota consolidada en Bélgica, tenemos representación activa en Francia, Alemania y Holanda. 	<ul style="list-style-type: none"> • No se habría instaurado la Copa de Europa ni tendríamos repercusión a nivel internacional.
<ul style="list-style-type: none"> • Reglamentación interna como práctica deportiva. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esta reglamentación se basa en dos pilares fundamentales: <ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación técnica 2. Reglamentación de carácter organizativo de regatas 	<ul style="list-style-type: none"> • Probablemente y unido al punto de homogeneidad nos encontraríamos en un escenario que podríamos catalogar de anárquico.
<ul style="list-style-type: none"> • Promoción del “Patín a Vela” para su difusión. 	<ul style="list-style-type: none"> • De este objetivo se han materializado diferentes promociones y campañas en beneficio del “Patín Júnior”, que han dado como resultado un incremento de estas embarcaciones que podríamos cifrar en casi un 100%. 	<ul style="list-style-type: none"> • Probablemente no tendríamos la cantidad de Clubs que tenemos hoy en día, organizando regatas, que en más de un caso, son del orden de tres regatas semanales, y en el caso de los más pequeños (júnior) se está celebrando una Liga que se ha ido consolidando a lo largo del invierno.
<ul style="list-style-type: none"> • Promoción del “Patín a Vela” para su estabilidad como Clase Nacional. 	<ul style="list-style-type: none"> • Materialización de las gestiones necesarias delante de organismos públicos, entidades y otras personas para conseguir subvenciones, ayudas o convenios en beneficio del “Patín a Vela y para su reconocimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> • Probablemente si Adipav no se hubiese ganado la credibilidad de la RFEV, por diferentes motivos que constan en la Guía de la misma Federación, ahora mismo, no podríamos celebrar el Campeonato de España, sólo reservado a Clases reconocidas como Clases Nacionales.

<ul style="list-style-type: none"> Garantizar homogeneidad en todos los aspectos constructivos para que todos los “patines” sean lo más similares posible en todos los aspectos que afectan a velocidad y comportamiento, de forma que el éxito en las regatas dependa únicamente de la habilidad de su patrón. 	<ul style="list-style-type: none"> En relación este objetivo, se hace necesario resaltar todos los procesos establecidos para la homologación de constructores, tanto de patines como de velas y palos. 	<ul style="list-style-type: none"> Podríamos encontrarnos en un escenario en que nuestros patines fuesen muy dispares y que el principio fundamental de la Clase, consistente en que las embarcaciones sean lo más similares posible no se cumpliera.
<ul style="list-style-type: none"> Garantizar estabilidad presupuestaria tanto en la fabricación de embarcaciones, velas y palos como en la distribución de palos de importación. 	<ul style="list-style-type: none"> Disfrutamos de una embarcación de una calidad constructiva extraordinaria y por este hecho, en numerosas ocasiones, se ha denominado a nuestro patín, como el “estravariante” de la vela. Todo ello se ha conseguido a un precio de mercado muy por debajo del coste de otras embarcaciones de características similares. 	<ul style="list-style-type: none"> Podríamos encontrarnos en un escenario en que el “Patín a Vela” tuviese un precio muy por encima de las posibilidades del poder adquisitivo medio del “patinista”, y sobre todo, problemática derivada del punto anterior, que si se hubiese permitido disparidad constructiva, también habría confluído en disparidad económica.
PRESTACIONES: MÁS TANGIBLES DE ADIPAV	EFFECTOS DE LA ACCIÓN DE ADIPAV	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none"> Subvenciones para transporte con la finalidad de participar en Campeonatos Nacionales fuera de la propia Territorial y en Copas o Regatas Internacionales. 	<ul style="list-style-type: none"> Facilitar la participación de los regatistas miembros de la Asociación en regatas Nacionales e Internacionales. 	<ul style="list-style-type: none"> Promoción del “Patín a Vela” para su estabilidad como Clase Nacional. Promoción del “Patín a Vela” para su difusión. Preservar i desarrollar en todos los países del mundo el “Patín a Vela”.
<ul style="list-style-type: none"> Firma de diferentes Convenios con Instituciones, con el objeto de dar valor añadido a la acción de Adipav. 	<ul style="list-style-type: none"> Firma del Convenio con el BISC (“Barcelona International Sailing Center”), para establecer el Centro de Alto Rendimiento sede para la tecnificación de nuestros regatistas. 	<ul style="list-style-type: none"> Disponer de un lugar estratégico, que con la acción de Adipav se ha conseguido, para disfrutar del BISC como Centro de Tecnificación del “Patín a Vela”.

<ul style="list-style-type: none"> Trabajo conjunto en el caso de Cataluña, con la Escuela Catalana de Vela, para la redacción de los estándares de enseñanza, adecuados a nuestros intereses. 	<ul style="list-style-type: none"> En el caso de la Territorial Catalana se ha redactado el manual de enseñanza, compuesto por fichas y vídeos que se pueden descargar “on-line” con todos los estándares a aplicar para la enseñanza de la navegación en “Patín a Vela”. 	<ul style="list-style-type: none"> En el caso de la Territorial Catalana, disponer de una herramienta que sea homogénea a todas las Escuelas de: Clubs, Centros municipales y Bases Náuticas, con el objetivo de establecer los mismos criterios y capacitaciones.
<ul style="list-style-type: none"> Organización de “clínic” normalmente antes de la celebración de Campeonatos con el objetivo de aumentar el nivel técnico de los regatistas de la Clase “Patín”. 	<ul style="list-style-type: none"> Normalmente antes de los Campeonatos Nacionales, se organiza en diferentes clubs de nuestro litoral, “clínic” dirigidos tanto a patinistas de la categoría sénior como júnior. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentar el nivel técnico de nuestros regatistas.
<ul style="list-style-type: none"> Organización de charlas de interés para la Clase. 	<ul style="list-style-type: none"> En alguna ocasión i próximamente se organizarán diferentes charlas de interés para la Clase, como puede ser sobre el reglamento. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentar el nivel técnico de los regatistas de la Clase “Patín a Vela”.
<ul style="list-style-type: none"> Organización de cursos con posibles subvenciones para los participantes con el objetivo de captar al mismo regatista de la Clase para que se forme en diferentes ámbitos de interés para todos. 	<ul style="list-style-type: none"> Organización de cursos de medidores, oficiales, monitores, etc., con posible subvención para los participantes. 	<ul style="list-style-type: none"> Dotar a la Clase de un buen número de profesionales del sector para poder contar con ellos en los momentos clave, y no tener que recurrir a profesionales externos a la Clase.
<ul style="list-style-type: none"> Seguimiento de Convenios firmados con el objetivo de establecer una acción social, sobre colectivos con riesgo de exclusión social. 	<ul style="list-style-type: none"> En Cataluña, se ha firmado un Convenio para desarrollar toda una acción liderada por un regatista de la Clase Patín con todo un componente de acción social y deportiva, dirigida a los colectivos más desfavorecidos. 	<ul style="list-style-type: none"> Dar un componente social y de responsabilidad de nuestra Asociación, colaborando de forma muy directa con los colectivos en riesgo de exclusión social.
<ul style="list-style-type: none"> Recuperación del Patrimonio Histórico del Patín a Vela. 	<ul style="list-style-type: none"> Se ha restaurado y recuperado en lugar preferente el Monumento al Patín a Vela. 	<ul style="list-style-type: none"> Dar el valor histórico que nuestra embarcación tiene y que merece.
<ul style="list-style-type: none"> Preservar el valor histórico del “Patín a Vela”. 	<ul style="list-style-type: none"> Se ha firmado un Convenio con el Museo Marítimo de Barcelona por el cual el museo tiene la custodia del archivo histórico de Adipav, con muchos más años de vida que nuestras Federaciones, tanto Catalana como Española. 	<ul style="list-style-type: none"> Dar el valor histórico que nuestra embarcación tiene y que merece.

TODOS ESTOS OBJETIVOS NO SE CONSIGUEN POR SÍ SOLOS

- **DETRÁS DE UNAS SIGLAS (ADIPAV), HAY GENTE COMPROMETIDA CON LA CLASE PARA QUE LA AFICIÓN, QUE ES DE TODOS, SE CONVIERTA EN ALGO SÓLIDO Y CONSISTENTE**
- **DETRÁS DE UNAS SIGLAS (ADIPAV), HAY PATINISTAS COMPROMETIDOS CON EL “PATÍN A VELA”, CON EL OBJETIVO DE PRESERVAR UNA EMBARCIÓN CON MÁS DE 80 AÑOS DE HISTORIA**
- **DETRÁS DE UNAS SIGLAS (ADIPAV), HAY GENTE COMPROMETIDA PARA PONER EN VALOR UNA EMBARCIÓN DE LA CUAL LA DISFRUTA UN COLECTIVO QUE PUEDE IR DE LOS 6 A LOS 100 AÑOS**
- **DETRÁS DE UNAS SIGLAS (ADIPAV), HAY GENTE TRABAJANDO PARA UNA EMBARCIÓN QUE HACE REALIDAD EL TAN POPULAR EN NUESTROS DÍAS, “DEPORTE PARA TODOS”, PADRES E HIJOS AL UNÍSONO DISFRUTANDO DEL MISMO DEPORTE CONJUNTAMENTE EN SU TIEMPO DE OCIO**

¿QUÉ SE ESPERA DE LOS “PATINISTAS” QUE NO TIENEN EL ROL DE GESTIONAR LA CLASE?

- **Compromiso**
- **Solidaridad**
- **Contribución a la sostenibilidad de la Asociación**

“ADIPAV”