

memoria anual
2025
dosmilveinticinco

100
aniversario
del patín
a vela





1 qué hace ADIPAV?

ADIPAV se fundó en 1951 con el objetivo de preservar y promocionar el patín a vela en todo el mundo. Como clase internacional, ADIPAV organiza el calendario anual de regatas y trabaja para que estas se desarrollen en las mejores condiciones y con la máxima participación. La estructura de ADIPAV es muy ligera. Nuestro presupuesto anual, que proviene prácticamente en su totalidad de las cuotas de los socios, es de apenas 30.000 €, que se destinan principalmente a apoyar la competición, a la promoción del patín a vela y a los distintos proyectos de la clase. El trabajo de la Asociación se basa en la dedicación voluntaria de los patinadores, que aportan su tiempo y entusiasmo para que la clase siga viva y activa.

Uno de los objetivos estratégicos más importantes es fomentar la incorporación de jóvenes navegantes a nuestro deporte. Para lograrlo, se están llevando a cabo programas de ayuda a las escuelas de vela de los clubes para la restauración de sus embarcaciones y se están organizando clínicos para los regatistas juniors, en los que se enseñan aspectos técnicos y tácticos y, al mismo tiempo, se crean vínculos sociales entre estas nuevas generaciones de patinadores.

Otro gran objetivo, a veces motivo de controversia, es la preservación de nuestra embarcación como monotipo económicamente accesible, garantizando que todos los patines cumplan las reglas de clase y que las adaptaciones que se realizan regularmente no supongan la obsolescencia de la flota existente. La nuestra es una clase de monotipos, lo que implica que todas las embarcaciones y los elementos que las integran deben ofrecer las mismas prestaciones, evitando así que la existencia de diferentes capacidades presupuestarias entre los participantes permita que algunos accedan a embarcaciones con un rendimiento mejor que otros, como ocurre en las clases abiertas. En nuestra clase todos debemos competir en igualdad de condiciones, cumpliendo reglas comunes que garanticen que la diferencia obedezca exclusivamente a la habilidad de cada patinador. Por este motivo, ADIPAV y su comité técnico dedican mucho tiempo y esfuerzo a la homologación de constructores de cascos, fabricantes de palos y veleros, con el fin de garantizar que este material se ajuste en todo momento a las especificaciones fijadas por el reglamento. La competición, que tanto nos gusta, necesita, además de participantes y de un club organizador, comités, jueces y medidores. ADIPAV, con su comité de competición, vela también para que la clase disponga de estos profesionales para la organización de nuestras pruebas.

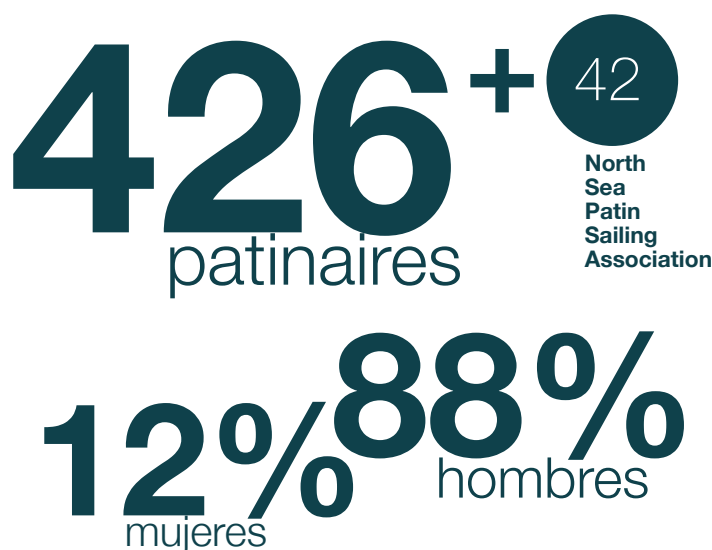
ADIPAV dedica asimismo muchos esfuerzos a la promoción del patín a vela a nivel nacional e internacional y ante las instituciones deportivas y administrativas, para obtener ayudas y ventajas para nuestra clase y para todos los que formamos parte de ella.



2 quiénes SOMOS?

En 2025, ADIPAV reunió a 426 patinadores, distribuidos entre Catalunya, Andalucía, Valencia, Francia y Alemania. A pesar de esta diversidad territorial, la mayor parte de la actividad sigue concentrándose en Catalunya, donde navega el 96% de los miembros de la Asociación. Aunque no forman parte de ADIPAV, en Bélgica también hay actualmente una flota de 42 patines, agrupados bajo la North Sea Patin Sailing Association (NOSEPASA).

El rango de edades de nuestra flota va de los 11 a los 91 años, con una edad media de 51. En cuanto a la distribución de género, el 88% de los patinadores son hombres, mientras que la presencia de mujeres ha aumentado un 2% respecto al año pasado, representando ya el 12%.



Teniendo en cuenta la composición y ubicación de la flota, ADIPAV se ha fijado como objetivos crecer especialmente en los siguientes ámbitos:

Incorporación

de navegantes jóvenes, tanto juniors como seniors.

Incremento

del número de patinadores femeninas.

Consolidación y Crecimiento

de las territoriales con menor presencia y actividad, como es el caso de Valencia, donde el próximo año se celebrará por primera vez una prueba puntuable para el Ranking ADP.

Incorporación

a la Asociación de navegantes de ocio y de travesía que no participan en regatas oficiales.

Fomentar

la creación y continuidad de nuevas flotas estables de junior a lo largo del año en los clubes que actualmente solo disponen de cursos de verano o flotas de senior.

Promover

la formación de monitores específicos de patín a vela con titulación homologada y conocimiento de la idiosincrasia de la clase.

3 Junior

La incorporación a nuestra flota de navegantes jóvenes constituye uno de los objetivos y retos más importantes para la Clase. Por este motivo, es necesario promover y dinamizar la actividad de los más jóvenes, los juniors. Con este fin, este año hemos continuado nuestro compromiso con los patinadores junior, ofreciendo diversas iniciativas para fomentar su formación y participación, entre las que destacan las siguientes acciones:



Prórroga de la subvención para la reparación de patines de las escuelas de los clubes para ponerlos a disposición de los regatistas que participan en regatas y campeonatos. Este año se han acogido a esta ayuda el Club de Vela Sant Antoni y el Club Patí Vela Barcelona, con un total de 7 patines junior por un importe total de 6.790,23 €.

Organización y subvención para la realización de un clínic previo al Campeonato de España Júnior. Este año se ha organizado conjuntamente con el Club de Vela La Ballena Alegre, de Sant Pere Pescador, coincidiendo con la celebración del Campeonato de España de la clase. Esta iniciativa ha permitido ofrecer a los jóvenes patinadores un espacio de formación técnica y deportiva de calidad, combinando entrenamientos en el agua con sesiones de trabajo y convivencia en tierra y sesiones de formación medioambiental.

Homologación del primer patín a vela junior de fibra de vidrio, del astillero Abordo.

Coordinación con la Federació Catalana de Vela del programa para promover la formación de nuevos monitores de patín a vela (junior y sénior) con titulación homologada y conocimiento de la clase, con el objetivo de mejorar y aumentar las flotas actuales.

Este 2025 también se ha mantenido la cuota superreducida (10 €) del carnet ADIPAV para aquellos regatistas que se incorporan por primera vez a la clase, así como una cuota reducida (20 €) para el resto de patinadores junior y menores de 21 años.

El importe global destinado a acciones de promoción del patín junior en 2025 ha sido de 11.000 €.

4

Libro

El patín a vela 1925-2025

100

aniversario
del patín
a vela



Uno de los hechos más destacados de 2025 ha sido la publicación del libro *El Patín a Vela 1925-2025*.

Esta publicación, a cargo de Anna Pujol, es un tributo ilustrado a la historia y al presente de nuestra singular embarcación, y constituye la mejor manera de celebrar sus 100 años de vida. El libro ha sido posible gracias a una subvención del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya y al apoyo desinteresado de diversos colaboradores como Enric García, Joan Comajuncosa, Jordi Viladot, Miguel Ángel Clavero y Xavier Carrasco.

La presentación se hizo en la Grada Major del Museu Marítim de Barcelona, un espacio único que combina historia, mar y cultura. El acto, que reunió a unas ochenta personas, contó con la presencia de diversas autoridades, regatistas, miembros de ADIPAV y amigos del patín.

Además, la presentación de este libro ha sido el pistoletazo de salida de la celebración del centenario del patín a vela, ya que este año se cumple un siglo desde que alguien tuvo la afortunada ocurrencia de aparejar un patín de remos con un palo y una vela.



5

Comunicación

app



Este 2025 ha supuesto el segundo año de vida de la App de ADIPAV, que incluye el carnet digital de la clase, además de noticias, el Ranking ADP, el calendario de regatas y el palmarés personal de cada regatista. Este segundo año ha servido para introducir mejoras en la gestión de la App, con el objetivo de facilitar la difusión de noticias e información relativa a las regatas y actividades que organizan los clubes.

Las mejoras añadidas abarcan diversos aspectos, como el análisis de visitas, un sistema de encuestas y votaciones, la inserción de publicidad, calendarios sociales para clubes, la integración del calendario en la web, filtros del ranking y el envío de correos a todos los asociados. Sin duda, la que más ha calado entre los usuarios ha sido el despliegue del apartado de palmarés, aprovechando la base de datos para que pueda consultarse desde tres perspectivas diferentes: patinaire, histórico de regata y resultados de regata, entrelazadas entre sí para navegar sin fin. Paralelamente, también se ha desarrollado una funcionalidad de apoyo y automatización de la gestión de las altas de socios, tanto individuales como a través de los clubes, unificando la información en una sola base de datos y simplificando la gestión administrativa. Esta mejora, de carácter interno, ha comenzado a aplicarse con éxito durante 2026.

Las cifras de uso de la App en este segundo año ponen de manifiesto la progresiva adopción por parte de los patinares, haciendo que el promedio semanal de visitas haya aumentado de 390 a 525. El propósito para 2026 es acercar también la App a los clubes y conseguir que conozcan y aprovechen las prestaciones que les ofrece para facilitar su trabajo y permitirles llegar a toda la comunidad patinaire.

instagram



Instagram continúa siendo un canal de promoción del patín y de las diferentes regatas que se celebran a lo largo del año. A través de la cuenta de la Asociación se han publicado resúmenes de las principales competiciones del año, así como consejos útiles sobre técnicas de regata y aspectos del reglamento. Actualmente, el Instagram de ADIPAV cuenta con 750 seguidores, muchos de los cuales son navegantes de otras clases y aficionados a la vela en general.

6 Social

Este año, la cena anual de ADIPAV se ha celebrado en el Reial Club Marítim de Barcelona. Como es habitual, se entregaron los emblemas de paso de categoría, así como otras distinciones deportivas a los regatistas más destacados de la temporada anterior y a los ganadores del Ranking ADP, tanto en las categorías Sênior como Júnior.

Además, se nombró Socio de Honor a Rafel Figuerola, en reconocimiento y agradecimiento a su extraordinaria trayectoria de impulso y promoción del patín a vela, y a Daniel Anglada, navegante, regatista y promotor del proyecto Yes We Sail, en reconocimiento a su extraordinaria aportación a la promoción del patín a vela y de la vela inclusiva.

Finalmente, en el mes de julio se celebró la Fiesta de Verano organizada por el Club Patí Vela Barcelona y abierta a todos los asociados de ADIPAV, que sirvió para cerrar la temporada de manera festiva y reforzar el buen ambiente y la cohesión entre los miembros de la clase al ritmo del rock patinaire de Somorrockstro.

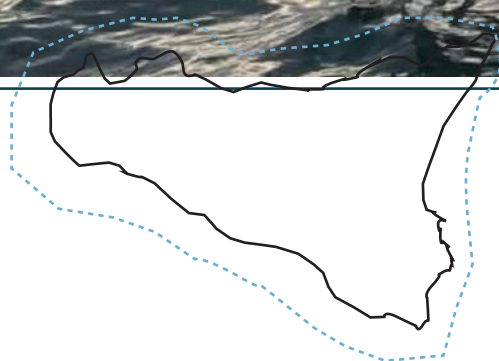
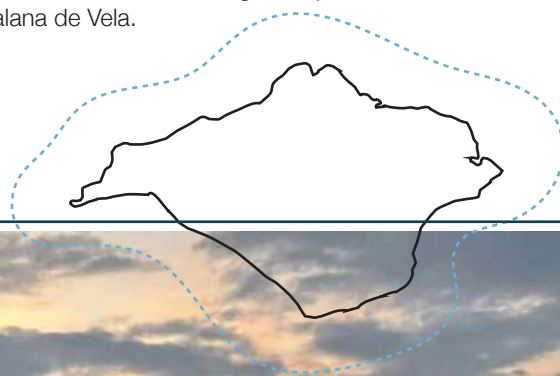


7 Promoción internacional



Royal Yacht Squadron^{LTD}

Daniel Anglada ha completado la Vuelta a la Isla de Wight en patín a vela, un hito de gran relevancia que ha supuesto una importante promoción de la embarcación tanto en Inglaterra como en uno de los clubes con más historia del mundo de la vela, el **Royal Yacht Squadron**. Para apoyar este reto, se impulsó una campaña de micromecenazgo conjuntamente con la Federació Catalana de Vela.



Por otro lado, los regatistas Jaume Llobet, David Sainz y Gianni Ruggiero navegaron con sus patines por las costas de Sicilia (Italia), un territorio con gran tradición y afición por la vela. Aprovechando esta expedición, se organizaron cursos de navegación y charlas divulgativas en los clubes locales, contribuyendo así a la difusión y promoción del patín a vela en el ámbito internacional.

8 Competición

En cuanto a la competición, más allá de las tareas habituales de supervisión de la organización de copas y campeonatos, la asignación de las sedes de los campeonatos de la temporada siguiente y la coordinación del calendario, este año se han introducido diversos cambios y mejoras relevantes. En primer lugar, se ha llevado a cabo la actualización periódica de las reglas de clase. Dentro de este nuevo reglamento, también se ha incluido la nueva categoría Sub25, con el objetivo de promover la transición de los jóvenes regatistas hacia la competición sénior y fomentar su continuidad dentro de la clase.

En el ámbito de la promoción deportiva, se han mantenido y ampliado las subvenciones al transporte, con la voluntad de facilitar la participación de los regatistas en las principales citas del calendario. Gracias a estas medidas, la participación en las regatas y campeonatos de la temporada ha sido notable, con una gran presencia de patinadores en las principales pruebas del calendario.

Cabe destacar especialmente que el Campeonato de Catalunya de este año se ha convertido en un claro reflejo de la variedad intergeneracional de la clase. El podio contó con representantes de tres generaciones diferentes, lo que pone de manifiesto la longevidad de la carrera deportiva en patín de vela y su carácter inclusivo en cuanto a la edad. Asimismo, los campeonatos absolutos de 1ª y 2ª categoría fueron ganados por mujeres, un hito que evidencia el crecimiento y la consolidación de la participación femenina al más alto nivel competitivo. Estos datos refuerzan la igualdad de oportunidades que ofrece el patín.





Homologación de constructores

ADIPAV se encarga de la homologación de los fabricantes de todo el material de la Clase, incluyendo el casco, el mástil y la vela. Esta tarea garantiza que las embarcaciones cumplan con las Reglas de la Clase Patí a Vela y asegura que la diferencia en el agua no la marque el material, sino la habilidad del patrón.

Este año se incorporan nuevos fabricantes homologados: el nuevo fabricante de patines sénior Vintt Yachts, así como la homologación del modelo júnior de fibra Abordo.

Los constructores actualmente homologados son:

Cascos

- Abordo Watersports
- Barcu - Alfonso Clavero
- Patí Vela Barcelona
- Vintt Yachts

Velas

- Climent
- Depoorter
- Master Sails
- North Sails
- Quantum Sails
- Tack Velas
- Ratsey & Lapthorn

Distribuidores de mástiles

- Abordo Watersports
- Solipai
- Zafir Masts



100
aniversario
del patín
a vela


adipav