

memòria anual
2025
dosmilvinticin

100
aniversari
del patí
de vela





1 què fa l'ADIPAV?

L'ADIPAV es va fundar l'any 1951 amb l'objectiu de preservar i promocionar el patí de vela arreu del món. Com a classe internacional, l'ADIPAV organitza el calendari anual de regates i vetlla perquè es desenvolupin en les millors condicions i amb la màxima participació. L'estructura de l'ADIPAV és molt lleugera. El nostre pressupost anual, que prové pràcticament en la seva totalitat de les quotes dels associats, és de tot just 30.000 €, que es destinen principalment a donar suport a la competició, a la promoció del patí de vela i als diferents projectes de la classe. La feina de l'Associació es basa en la dedicació voluntària de patinaires que aporten el seu temps i entusiasme perquè la classe continuï viva i activa.

Un dels objectius estratègics més importants el constitueix el fomentar la incorporació de joves navegants al nostre esport. Per a assolir aquest objectiu, s'estan duent a terme programes d'ajuda a les escoles de vela dels clubs per a la restauració de les seves embarcacions i s'estan organitzant clínics per als regatistes juniors, en els quals s'ensenyen aspectes tècnics i tàctics alhora que s'estableixen vincles socials entre aquestes noves generacions de patinaires.

Una altre gran objectiu, en ocasions motiu de controvèrsia, és la preservació de la nostra embarcació com a monotip assequible econòmicament, tot garantint que tots els patins compleixin les regles de classe i que les adaptacions que regularment se'n fan no suposin l'obsolescència de la flota existent. La nostra és una classe de monotips, cosa que implica que totes les embarcacions i els elements que les integren han d'oferir unes mateixes prestacions, evitant així que l'existència de diferents capacitats pressupostàries entre els participants pugui permetre que alguns accedeixin a embarcacions amb un rendiment millor que d'altres, com succeeix en les classes obertes. A la nostra classe tots hem de competir en igualtat de condicions, complint unes regles comunes que garanteixin que la diferència obeeixi exclusivament a l'habilitat de cada patinaire. Per aquest motiu, ADIPAV i el seu comitè tècnic dediquen molt temps i molts esforços a l'homologació de constructors de còscos, fabricants de pals i velers, amb la finalitat de garantir que aquest material s'ajusti en tot moment a les especificacions fixades pel reglament. La competició, que tant ens agrada, necessita, a més de participants i d'un club organitzador, de comitès, jutges i mesuradors. L'ADIPAV, amb el seu comitè de competició, vetlla també perquè la classe disposi d'aquests professionals per a l'organització de les nostres proves.

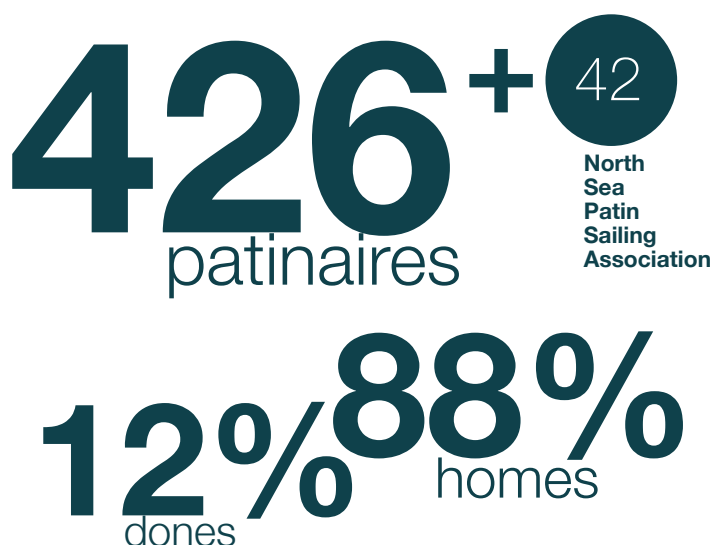
L'ADIPAV dedica així mateix molts esforços a la promoció del patí de vela a nivell nacional i internacional i davant les institucions esportives i administratives, per obtenir ajuts i avantatges per a la nostra classe i per a tots els qui en formem part.



2 qui SOM?

L'any 2025 l'ADIPAV ha reunit a 426 patinaires, distribuïts entre Catalunya, Andalusia, València, França i Alemanya. Malgrat aquesta diversitat territorial, la major part de l'activitat encara es concentra a Catalunya, on naveguen el 96% dels membres de l'Associació. Tot i no formar part d'ADIPAV, a Bèlgica també hi ha actualment una flota de 42 patins, agrupats sota la North Sea Patin Sailing Association (NOSE-PASA).

El rang d'edats de la nostra flota va dels 11 als 91 anys, amb una edat mitjana de 51. Pel que fa a la distribució de gènere, el 88% dels patinaires són homes, mentre que la presència de dones ha augmentat un 2% respecte l'any passat i ja representa el 12%.



Atesa la composició i ubicació de la flota, l'ADIPAV s'ha fixat l'objectiu de créixer especialment en els àmbits següents:

Incorporació

de navegants joves, tant juniors com sèniors.

Increment

del nombre de patinaires femenines.

Consolidació i Creixement

de les territorials amb menor presència i activitat, com és el cas de València, on el proper any se celebrarà per primera vegada una prova puntuable al Ranking ADP.

Incorporació

a l'Associació de navegants d'oci i de travessa que no participen en regates oficials.

Promoure

la creació i continuïtat de noves flotes estables de júnior al llarg de l'any als clubs que actualment només disposen de cursos d'estiu o flotes de sènior.

Promoure

la formació de monitors específics de patí de vela amb titulació homologada i coneixement de la idiosincràsia de la classe.

3 Junior

La incorporació a la nostra flota de navegants joves constitueix un dels objectius i reptes més importants per a la Classe. Per aquest motiu, cal promoure i dinamitzar l'activitat dels més joves, els juniors. A aquest efecte, enguany hem continuat el nostre compromís amb els patinaires júnior, oferint diverses iniciatives per fomentar-ne la formació i la participació, entre les quals destaquen les accions següents:



Pròrroga de la subvenció per a la reparació de patins de les escoles dels clubs per posar-los a disposició dels regatistes que participin en regates i campionats. Aquest any, s'hi han acollit, el Club de Vela Sant Antoni i el Club Patí Vela Barcelona, 7 patins júnior en total per un import de total de 6.790,23 €.

Organització i subvenció per a la realització d'un clínic previ al Campionat d'Espanya Júnior. Aquest any s'ha organitzat conjuntament amb el Club de Vela la Ballena Alegre, de Sant Pere Pescador, coincidint amb la celebració del Campionat d'Espanya de la classe. Aquesta iniciativa ha permès oferir als joves patinaires un espai de formació tècnica i esportiva de qualitat, combinant entrenaments a l'aigua amb sessions de treball i convivència a terra i sessions de formació medioambiental.

Homologació del primer patí de vela júnior de fibra de vidre, de la drassana Abordo.

Coordinació amb la Federació Catalana de Vela del programa per promoure la formació de nous monitors de patí de vela (júnior i sènior) amb la titulació homologada i coneixement de la classe, amb l'objectiu de millorar i augmentar les flotes actuals.

Aquest 2025 també s'ha mantingut la quota superreduïda (10€) del carnet de l'ADIPAV per a aquells regatistes que s'incorporen per primera vegada a la classe, així com una quota reduïda (20€) per a la resta de patinaires júnior i menors de 21 anys.

L'import global destinat a accions de promoció del patí Júnior l'any 2025 ha estat d'11.000 €.

4

Llibre

El patí de vela
1925-2025

100
aniversari
del patí
de vela



Un dels fets més destacats del 2025 ha estat la publicació del llibre **El Patí de Vela 1925-2025**.

Aquesta publicació, a càrrec de l'Anna Pujol, és un tribut il·lustrat a la història i al present de la nostra singular embarcació, i constitueix la millor manera de celebrar els seus 100 anys de vida. El llibre s'ha pogut dur a terme gràcies a una subvenció del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya i el suport desinteressat de diversos col·laboradors com Enric Garcia, Joan Comajuncosa, Jordi Viladot, Miguel Ángel Clavero i Xavier Carrasco.

La presentació es va fer a la Grada Major del Museu Marítim de Barcelona, un espai únic que combina història, mar i cultura. L'acte, que va aplegar una vuitantena de persones, va comptar amb la presència de diverses autoritats, regatistes, membres d'ADIPAV i amics del patí.

A més, la presentació d'aquest llibre ha estat el tret de sortida de la celebració del centenari del patí de vela, atès que enguany es compleix un segle des de que algú va tenir l'afortunada ocurrència d'aparellar un patí de rem amb un pal i una vela.



5

Comunicació



app



Aquest 2025 ha suposat el segon any de vida de l'App de l'ADIPAV, que conté el carnet digital de la classe, a més de notícies, el Rànquing ADP, el calendari de regates i el palmarès personal de cada regatista. Aquest segon any ha servit per introduir millores a la gestió de l'App, per facilitar la difusió de notícies i informació relativa a les regates i activitats que organitzen els clubs.

Les millores afegides abasten diversos punts, com l'anàlisi de visites, un sistema d'enquestes i votacions, la inserció de publicitat, els calendaris socials per a clubs, integració del calendari a la web, filtres del rànquing, l'enviament de mails a tots els associats. Sens dubte, la que més ha calat entre els usuaris ha estat el desplegament de l'apartat de palmarès, esprement la base de dades de forma que es pugui consultar amb tres perspectives diferents: patinaire, històric de regata i resultats de regata, entrellaçades entre elles per a navegar-hi sense fi. Paral·lelament, també s'ha desenvolupat una funcionalitat de suport i automatització de la gestió de les altes de socis, tant individuals com a través dels clubs, unificant la informació en una sola base de dades i simplificant la gestió administrativa. Aquesta millora, de caràcter intern, s'ha començat a aplicar amb èxit durant el 2026.

Les xifres d'ús de l'App en aquest segon any fan evident la progressiva adopció per part dels patinaires, fent que el promig setmanal de visites hagi augmentat de 390 a 525. El propòsit pel 2026 és apropar també als clubs i aconseguir que coneguin i aprofitin les prestacions que l'App els ofereix per a facilitar-los-hi la feina i permetre'ls arribar a tota la comunitat patinaira.

instagram



Instagram continua sent un canal de promoció del patí i de les diferents regates que es fan al llarg de l'any. A través del compte de l'Associació s'han publicat resums de les principals competicions de l'any, així com consells útils sobre tècniques de regata i aspectes del reglament. Actualment, l'Instagram d'ADIPAV compta amb 750 seguidors, molts dels quals són navegants d'altres classes i aficionats a la vela en general.

6 Social

Enguany, el sopar anual d'ADIPAV s'ha celebrat al Reial Club Marítim de Barcelona. Com és costum, s'hi han lliurat els emblemes de pas de categoria, així com altres distincions esportives als regatistes més destacats de la temporada anterior i als guanyadors del Rànquing ADP, tant de les categories Sènior com Júnior.

A més, s'ha nomenat Socis d'Honor al Rafel Figuerola, en reconeixement i agraïment a la seva extraordinària trajectòria d'impuls i promoció del patí de vela, i al Daniel Anglada navegant, regatista i promotor del projecte Yes We Sail, en reconeixement a la seva extraordinària aportació a la promoció del patí de vela i de la vela inclusiva.

Finalment, el mes de juliol es va celebrar la Festa d'Estiu organitzada pel Club Patí Vela Barcelona i oberta a tots els associats d'ADIPAV, que va servir per tancar la temporada d'una manera festiva i reforçar el bon ambient i la cohesió entre els membres de la classe i ritme del rock patinaire dels Somorrockstro.

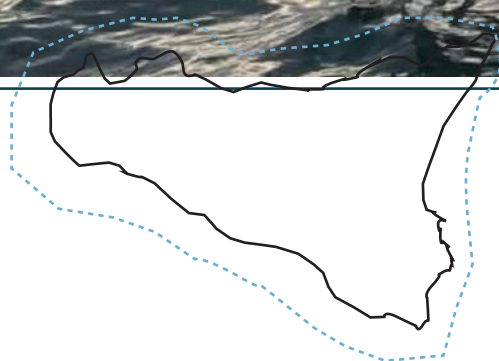
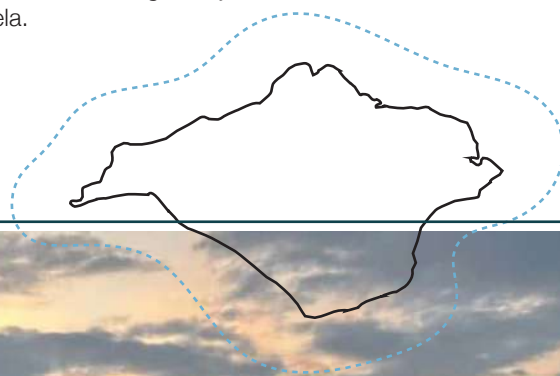


7 Promoció internacional



Royal Yacht Squadron^{LTD}

Daniel Anglada ha completat la Volta a l'Illa de Wight en patí de vela, una fita de gran rellevància que ha suposat una important promoció de l'embarcació tant a Anglaterra com en un dels clubs amb més història del món de la vela, el **Royal Yacht Squadron**. Per donar suport a aquest repte, es va impulsar una campanya de micromecenatge conjuntament amb la Federació Catalana de Vela.



D'altra banda, els regatistes Jaume Llobet, David Sainz i Gianni Ruggiero van navegar amb els seus patins per les costes de Sicília, un territori amb una gran tradició i afició a la vela. Aprofitant aquesta expedició, es van organitzar cursets de navegació i xerrades divulgatives als clubs locals, contribuint així a la difusió i promoció del patí de vela en l'àmbit internacional.

8 Competició

Pel que fa a la competició, més enllà de les tasques habituals de supervisió de l'organització de copes i campionats, l'atorgament de les seus dels campionats de la temporada següent i la coordinació del calendari, enguany s'han introduït diversos canvis i millores rellevants. En primer lloc, s'ha dut a terme l'actualització periòdica de les regles de classe. Dins d'aquest nou reglament, s'ha inclòs també la nova categoria Sub25, amb l'objectiu de promocionar la transició dels joves regatistes cap a la competició sènior i fomentar la seva continuïtat dins la classe.

En l'àmbit de la promoció de la esportiva, s'han mantingut i ampliat les subvencions al transport, amb la voluntat de facilitar la participació dels regatistes en les principals cites del calendari. Gràcies a aquestes mesures, la participació en les regates i campionats de la temporada ha estat notable, amb una gran presència de patinaires en les principals proves del calendari.

Cal destacar especialment el Campionat de Catalunya d'aquest any ha esdevingut un reflex clar de la varietat intergeneracional de la classe. El podi va comptar amb representants de tres generacions diferents, fet que posa de manifest la longevitat de la carrera esportiva en el patí de vela i el seu caràcter inclusiu pel que fa a l'edat. Així mateix, els campionats absoluts de 1a i 2a categoria van ser guanyats per dones, una fita que evidencia el creixement i la consolidació de la participació femenina al més alt nivell competitiu. Aquestes dades reforcen la igualtat d'oportunitats que ofereix el patí.





Homologació als constructors

ADIPAV s'encarrega de l'homologació dels fabricants de tot el material de la Classe, incloent-hi el casc, el pal i la vela. Aquesta tasca garanteix que les embarcacions compleixin amb les Regles de la Classe Patí de Vela i assegura que la diferència a l'aigua no la faci el material, sinó l'habilitat del patró.

Enguany, s'incorporen nous fabricants homologats: el nou fabricant de patins senior Vintt Yachts, així com l'homologació del model júnior de fibra Abordo.

Els constructors actualment homologats són:

Cascs

- Abordo Watersports
- Barcu - Alfonso Clavero
- Patí Vela Barcelona
- Vintt Yachts

Veles

- Climent
- Depoorter
- Master Sails
- North Sails
- Quantum Sails
- Tack Velas
- Ratsey & Lapthorn

Distribuidors de pals

- Abordo Watersports
- Solipai
- Zafir Masts



100
aniversari
del patí
de vela

adipav